

Dôvodová správa

Európske združenie regiónov a samospráv pre vodík a palivové články (HyRaMP) vytvorilo 22 regiónov spolu s Európskou komisiou s cieľom podporiť regionálny rozvoj a diverzifikáciu palivových článkov a vodíkových technológií. Vodík ako energetická surovina budúcnosti, ktorá nahradí palivá na báze ropy a palivové články ako vysoko efektívne energetické systémy sú všeobecne považované za dôležitú súčasť novej globálnej energetiky a dopravného sektora a sú udržateľnou, bezpečnou a konkurencieschopnou náhradou terajších infraštruktúr založených na fosílnych palivách a rope. Európska spoločná technologická iniciatíva (JTI) pre palivové články a vodík verí, že regióny zohrávajú dôležitú úlohu v širokej škále pilotných projektov, prostredníctvom ktorých by sa ukázala ekonomická rentabilnosť týchto technológií. Aby bola podporená myšlienka EU a JTI, regióny by mali spolupracovať pri rozvoji dodávateľských sietí a tak súťažiť s tými najlepšími na svete (USA, Čína a Japonsko).

Samozrejme Slovensko je príliš malá krajina na to, aby mohla financovať taký veľký a nákladný výskum. Preto sme požiadali našu kanceláriu v Bruseli o monitorovanie aktivít Európskeho združenia regiónov a samospráv pre vodík a palivové články. V rámci inovačnej oblasti nášho PHSR chceme v budúcnosti zabezpečiť prenos informácií z aplikovaného výskumu v tejto oblasti, pretože ani naše vysoké školy s touto problematikou zatiaľ nemajú praktické skúsenosti. Technická univerzita prejavila na predbežných rokovaniach záujem o spoluprácu v oblasti využitia vodíka. No bez zhromažďovania praktických poznatkov z tejto oblasti len ťažko prejdeme k aplikovanému výskumu a transferu nových technológií. Preto vstup KSK do Európskeho združenia regiónov a samospráv pre vodík a palivové články by bol výrazným impulzom pre získavanie základných poznatkov s možnosťou overovania výsledkov aplikovaného výskumu cestou pilotných projektov. Členstvo v Európskom združení regiónov a samospráv pre vodík a palivové články je otvorené všetkým regiónom EÚ a momentálne je zadarmo.